

Силови кабели ниско напрежение 0,6/1kV

Стандарт:
БДС 5052-90

МККБП 4x4x1.2 + 15x4x1.2

- Кордено-хартиена изолация □ четворки, усукани в повиви
- оловна обвивка □ броня от стоманени ленти □ защитна покривка от ПЕ



ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	За изграждане на кабелни магистрали и съединителни линии между АТЦ с възможност за пренасяне на ВЧ и НЧ, като ВЧ четворките могат да бъдат уплътнявани в честотния диапазон до 252 kHz																									
	За полагане в изкопи, във всякакви категории почви и при не големи усилия на опън с наклон на терена по-малък от 45°. Използването на този вид кабели за инсталации с високо напрежение не се допуска																									
КОНСТРУКЦИЯ НА КАБЕЛА	<table border="1"><tr><td>Проводник</td><td>проводник от чиста мед с диаметър 1.2 mm</td></tr><tr><td>Изолация</td><td>изолация от хартиен кордел, върху който е положена хартиена лента</td></tr><tr><td>Четворка</td><td>4 жила се усукват в четворка</td></tr><tr><td>Кабелна сърцевина</td><td>в центъра се усукват 4ВЧ четворки, а около тях в концентричен повив са разположени 15 НЧ четворки</td></tr><tr><td>Поясна изолация</td><td>от няколко слоя хартиени ленти</td></tr><tr><td>Обвивка</td><td>от олово с антимон от 0.4 до 0.6%</td></tr><tr><td>Възглавница</td><td>от битум и импрегнирана кабелна хартия</td></tr><tr><td>Броня</td><td>от две стоманени ленти</td></tr><tr><td>Задитна покривка</td><td>от ПЕ ниска плътност с 1.5% съдържание на сажди</td></tr></table>		Проводник	проводник от чиста мед с диаметър 1.2 mm	Изолация	изолация от хартиен кордел, върху който е положена хартиена лента	Четворка	4 жила се усукват в четворка	Кабелна сърцевина	в центъра се усукват 4ВЧ четворки, а около тях в концентричен повив са разположени 15 НЧ четворки	Поясна изолация	от няколко слоя хартиени ленти	Обвивка	от олово с антимон от 0.4 до 0.6%	Възглавница	от битум и импрегнирана кабелна хартия	Броня	от две стоманени ленти	Задитна покривка	от ПЕ ниска плътност с 1.5% съдържание на сажди						
Проводник	проводник от чиста мед с диаметър 1.2 mm																									
Изолация	изолация от хартиен кордел, върху който е положена хартиена лента																									
Четворка	4 жила се усукват в четворка																									
Кабелна сърцевина	в центъра се усукват 4ВЧ четворки, а около тях в концентричен повив са разположени 15 НЧ четворки																									
Поясна изолация	от няколко слоя хартиени ленти																									
Обвивка	от олово с антимон от 0.4 до 0.6%																									
Възглавница	от битум и импрегнирана кабелна хартия																									
Броня	от две стоманени ленти																									
Задитна покривка	от ПЕ ниска плътност с 1.5% съдържание на сажди																									
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<table border="1"><tr><td>Диаметър на проводника</td><td>1.2mm</td></tr><tr><td>R на работната двойка при 20°C-макс</td><td>31.7Ω/km</td></tr><tr><td>Омическа асиметрия ВЧ четв.- макс</td><td>0.13/425m</td></tr><tr><td>Изолационно съпротивление - мин</td><td>12 000 MΩ.km</td></tr><tr><td>Работен капацитет при 800Hz-ном</td><td>- за ВЧ четворки - 26.5nF/km - За НЧ четворки - 35 nF/km - за 90% от комбинациите - 62dB/425m - за 100% от комбинациите 57dB/425m - за 90% от комбинациите - 70dB/425m</td></tr><tr><td>Преходно затихване на близкия край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко</td><td>- за 100% от комбинациите - 66dB/425m</td></tr><tr><td>Задитеност на далечен край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко от</td><td>- жило-жило - 1000V - жило-обвивка - 2000V</td></tr><tr><td>Изпит. напрежение 50Hz, 2 мин</td><td>300V</td></tr><tr><td>Работно напрежение - макс. стойност</td><td>-5°C до +50°C</td></tr><tr><td>Температура при полагане и монтаж</td><td>-40°C до +70°C</td></tr><tr><td>Температура при експлоатация</td><td>20 x външния диаметър на кабела</td></tr><tr><td>Минимален радиус на огъване приблиз</td><td></td></tr></table>		Диаметър на проводника	1.2mm	R на работната двойка при 20°C-макс	31.7Ω/km	Омическа асиметрия ВЧ четв.- макс	0.13/425m	Изолационно съпротивление - мин	12 000 MΩ.km	Работен капацитет при 800Hz-ном	- за ВЧ четворки - 26.5nF/km - За НЧ четворки - 35 nF/km - за 90% от комбинациите - 62dB/425m - за 100% от комбинациите 57dB/425m - за 90% от комбинациите - 70dB/425m	Преходно затихване на близкия край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко	- за 100% от комбинациите - 66dB/425m	Задитеност на далечен край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко от	- жило-жило - 1000V - жило-обвивка - 2000V	Изпит. напрежение 50Hz, 2 мин	300V	Работно напрежение - макс. стойност	-5°C до +50°C	Температура при полагане и монтаж	-40°C до +70°C	Температура при експлоатация	20 x външния диаметър на кабела	Минимален радиус на огъване приблиз	
Диаметър на проводника	1.2mm																									
R на работната двойка при 20°C-макс	31.7Ω/km																									
Омическа асиметрия ВЧ четв.- макс	0.13/425m																									
Изолационно съпротивление - мин	12 000 MΩ.km																									
Работен капацитет при 800Hz-ном	- за ВЧ четворки - 26.5nF/km - За НЧ четворки - 35 nF/km - за 90% от комбинациите - 62dB/425m - за 100% от комбинациите 57dB/425m - за 90% от комбинациите - 70dB/425m																									
Преходно затихване на близкия край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко	- за 100% от комбинациите - 66dB/425m																									
Задитеност на далечен край между всички работни двойки на ВЧ четворки при 552kHz не по-малко от	- жило-жило - 1000V - жило-обвивка - 2000V																									
Изпит. напрежение 50Hz, 2 мин	300V																									
Работно напрежение - макс. стойност	-5°C до +50°C																									
Температура при полагане и монтаж	-40°C до +70°C																									
Температура при експлоатация	20 x външния диаметър на кабела																									
Минимален радиус на огъване приблиз																										

Конструктивни данни МККБП 4x4x1.2+15x4x1.2

Брой на четворките	Външен диаметър приблиз.	Тегло на медта	Тегло на кабела приблиз.
4x4x1.2+15x4x1.2	mm 39.9	kg/km 807	kg/km 3654